

PREFEITURA DO MUNICIPIO DE AMÉRICO BRASILIENSE

MEMORIAL DESCRITIVO DAS ETAPAS DAS OBRAS E SERVIÇOS

OBRA:

Recuperação da Travessia TR-5, situada na Rua Amábile Mariane Furlan, entre os bairros Jardim São José e Jardim São José II.

Eng. Stefânia Muniz Casado

Assinado por 2 pessoas: TEREZINHA APARECIDA VIVEIROS DE SOUZA e DELORGES MANO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://americobrasiliense.1doc.com.br/verificacao/E8BC-6CCC-8342-E0BA e informe o código E8BC-6CCC-8342-E0BA

MEMORIAL DESCRITIVO

1- CONTEXTUALIZAÇÃO

A Prefeitura de Américo Brasiliense verificou que, de acordo com as últimas chuvas de maior intensidade no Município, algumas importantes travessias de viários sobre o córrego da Ponte Alta e seu afluente estão em situação de funcionamento bastante precárias, sendo inclusive classificadas como locais de riscos para os usuários, sendo uma delas a da Rua Amábile Mariane Furlan (Travessia TR-5).

Durante vistoria técnica ao local, foi possível constatar que a travessia possui suas estruturas existentes significativamente comprometidas, sendo que os presentes estudos visam a avaliação das características hidráulicas, verificando-se se há possibilidade de recuperação dessas estruturas ou se será necessária a substituição dos dutos hidráulicos responsáveis pelo transporte das águas do Córrego da Ponte Alta e de seu afluente.

Este memorial visa a indicação das etapas de obras e serviços.

2 - MEMORIAL EXECUTIVO E DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

As informações contidas neste memorial e o projeto básico complementam-se entre si. Os materiais e equipamentos empregados na execução dos serviços deverão estar de acordo com as especificações e normas técnicas brasileiras da ABNT.

Travessia TR-5:

A Travessia TR-5 sobre o afluente do córrego da Ponte Alta, deverá escoar a vazão de pico calculada igual a 27,081m²/s para o período de retorno de 100 anos.

De acordo com o levantamento planialtimétrico elaborado, a declividade longitudinal do canal natural do afluente do córrego da Ponte Alta pode ser calculado por:

Cota do fundo montante: 673,920m

Assinado por 2 pessoas: TEREZINHA APARECIDA VIVEIROS DE SOUZA e DELORGES MANO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://americobrasiliense.1doc.com.br/verificacao/E8BC-6CCC-8342-E0BA e informe o código E8BC-6CCC-8342-E0BA

Cota do fundo jusante: 670,640m

Distância: 110,73m

Declividade longitudinal do canal natural = (673,920 - 670,640) / 110,73 = 0,0296m/m (2,96%)

Para essa travessia, tendo em vista as vazões de pico a serem escoadas utilizaram-se aduelas de concreto armado pré-fabricadas, que agilizam a execução e tornam a obra mais econômica.

O coeficiente de Manning utilizado para as aduelas de concreto é igual a 0,018.

Seção transversal da aduela = Medidas internas: 3,00m x 2,50m, respeitando-se as diretrizes do DAEE-SP com velocidade máxima de escoamento = 4,52m/s e borda livre = 0,5m.

3 - ESTRUTURAS

A travessia TR-5 será executada por meio de aduelas de concreto armado e possuirá lastros conforme os demais trechos. As aduelas deverão ser realizadas em estruturas pré-moldadas de concreto armado conforme projetos e especificações técnicas de responsabilidade dos fabricantes. As aduelas possuirão as seguintes dimensões internas: 3,0 x 2,50m, conforme especificações da planilha orçamentária.

As alas de entrada e saída da Travessia TR-5 deverão ser realizadas em estruturas pré-moldadas conforme os projetos e especificações técnicas de responsabilidade dos fabricantes.

4 - RECUPERAÇÃO DA VIA PÚBLICA

Para a Travessia TR-5, será necessária a recomposição do pavimento asfáltico, contemplando todos os revestimentos de vias públicas, guias e sarjetas, calçadas, removidos para execução da travessia. Os mesmos deverão ser executados conforme padrão existente.

Assinado por 2 pessoas: TEREZINHA APARECIDA VIVEIROS DE SOUZA e DELORGES MANO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://americobrasiliense.1doc.com.br/verificacao/E8BC-6CCC-8342-E0BA e informe o código E8BC-6CCC-8342-E0BA

5 - LIMPEZA

Os entulhos serão transportados pela contratada e levados para o bota-fora ou para local específico. Fica a cargo da contratada obter, se necessário, a autorização para locais de bota-fora junto aos órgãos competentes.

O transporte deverá ser feito por caminhões basculantes, ou outro tipo de veículo adequado ao tipo de material a ser transportado.

A contratada deverá observar as leis de segurança do trânsito para a efetivação dos transportes, tais como, condução por motoristas habilitados, coberturas das cargas, condições de segurança dos veículos, sinalização adequada nos locais de saída, velocidade admissível, etc.

Todo entulho considerado inservível deverá ser imediatamente transportado para o local do bota-fora onde deverá ser lançado.

6 - PLANTIO DE GRAMA

O serviço consiste na cobertura vegetal dos taludes com grama, com o objetivo de promover a estabilização superficial do solo, prevenir processos erosivos e melhorar a integração paisagística da obra ao meio ambiente. A grama será plantada em placas, dispostas em linhas paralelas ao contorno do terreno, com espaçamento adequado para garantir o rápido fechamento do solo. A preparação da área inclui a limpeza do terreno, regularização da superfície e, quando necessário e irrigação inicial para o bom enraizamento da vegetação.

Assinado por 2 pessoas: TEREZINHA APARECIDA VIVEIROS DE SOUZA e DELORGES MANO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://americobrasiliense.1doc.com.br/verificacao/E8BC-6CCC-8342-E0BA e informe o código E8BC-6CCC-8342-E0BA

7 - GUARDA - CORPO

Estrutura metálica:

Fornecimento e instalação de guarda-corpo metálico destinado à proteção lateral de passarelas para pedestres, executado em estrutura metálica. O sistema deverá ser composto por montantes verticais, travessas horizontais e corrimão, devidamente dimensionados para garantir resistência e segurança ao uso e estar de acordo com as instruções técnicas do Corpo de Bombeiros.

As peças deverão ser fabricadas em oficina, com cortes, furações e soldagens executados conforme normas técnicas aplicáveis. Após fabricação, os elementos deverão ser transportados até o local da obra e instalados com fixação adequada à estrutura da passarela, por meio de chumbadores, parafusos/solda.

O conjunto deverá apresentar alinhamento, nivelamento e acabamento adequados, sem rebarbas, arestas cortantes ou imperfeições, garantindo segurança, durabilidade e bom aspecto visual.

Pintura de fundo:

Execução de pintura de fundo (primer) sobre superfícies metálicas, utilizando tinta de base alquídica, aplicada com pistola de ar comprimido.

Antes da aplicação, as superfícies deverão ser devidamente preparadas, incluindo limpeza, remoção de óleos, graxas, poeiras, ferrugens e demais impurezas que possam prejudicar a aderência da tinta.

A aplicação deverá ser realizada em uma demão uniforme, garantindo cobertura total da superfície, com espessura seca mínima de 30 micrômetros (µm). O serviço deverá assegurar boa aderência e proteção inicial contra corrosão.

Pintura de acabamento:

Execução de pintura de acabamento sobre superfície previamente tratada e com fundo aplicado, utilizando esmalte epóxi, aplicado com pistola de ar comprimido.

Assinado por 2 pessoas: TEREZINHA APARECIDA VIVEIROS DE SOUZA e DELORGES MANO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://americobrasiliense.1doc.com.br/verificacao/E8BC-6CCC-8342-E0BA e informe o código E8BC-6CCC-8342-E0BA

A superfície deverá estar limpa, seca e isenta de contaminantes antes da aplicação. A pintura deverá ser executada em uma demão uniforme, assegurando acabamento homogêneo, sem escorrimentos, falhas ou manchas.

A espessura da camada seca deverá ser de 40 micrômetros (µm), proporcionando proteção adicional contra intempéries, abrasão e agentes corrosivos, além de conferir acabamento estético adequado ao conjunto.

8 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE OBRA

A placa para identificação da obra deverá englobar os módulos referentes à placa do órgão financiador (Estado de São Paulo/Defesa Civil), conforme modelo disponível.

Após o recebimento provisório da obra a empresa deverá retirar a placa de identificação de obra.

Américo Brasiliense, 08 de abril de 2026.

Stefania Muniz Casado
Engenheira Civil – CREA 5069494820
Prefeitura Municipal de Américo Brasiliense – SP

Assinado por 2 pessoas: TEREZINHA APARECIDA VIVEIROS DE SOUZA e DELORGES MANO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://americobrasiliense.1doc.com.br/verificacao/E8BC-6CCC-8342-E0BA e informe o código E8BC-6CCC-8342-E0BA